

Camisas de cilindros para motores de Volvo TD 71 y TD 73

Fabricante: Volvo

Series de motores: TD 71 , TDF 71 y TD 73

Situación

Para los motores mencionados arriba se ofrecen camisas de cilindros con diferentes dimensiones.

Las diferencias se describen y se explican a continuación.

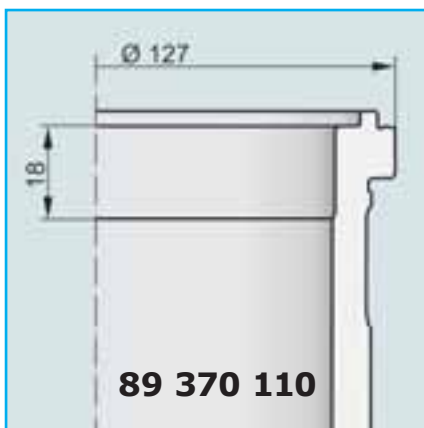


Fig. 1

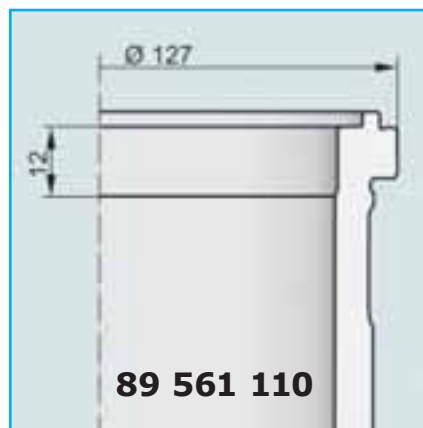


Fig. 2



Fig. 3

Camisas de cilindros KS Nos. 89 370 110 y 89 561 110

Ambas camisas tienen un espacio libre de 18 o de 12 mm en la parte superior. Debido a este espacio libre, el diámetro del cilindro se agranda de 104,77 mm a 105,66 mm. El resultado de este aumento es que en esta área la camisa del cilindro puede acumular una capa de aceite carbonizado que mantiene la pared de fuego del pistón libre de depósitos. El aceite carbonizado tiene propiedades abrasivas. Las capas de aceite carbonizado que se acumulan en la pared de fuego del pistón esmerilarían o pulirían las caras de roce de los cilindros. El resultado sería el desgaste prematuro de la superficie de deslizamiento del cilindro y el consumo fuerte de aceite.



¡Atención!

Para ambas camisas hay que tener cuidado para que el primer segmento de compresión del pistón no pueda entrar al área del espacio libre. Por lo tanto para cada camisa solamente los pistones cuyas paredes de fuego sean mayores que la altura del espacio libre podrán usarse. Si el operario no toma en cuenta lo antedicho se producirán daños en los pistones y en las camisas. Los pistones con los números de KS 99 748 600 tienen una pared de fuego de 12 mm, a medida que los pistones con los números de KS 90 741 600 tienen una pared de fuego de 22 mm. Si se usan las piezas correctas* se asegurará que ningún daño ocurra.

Camisas de cilindros KS No. 89 570 110

Hay ciertas versiones de motores TD 71/73 (por ejemplo, para tractores) cuyas camisas de cilindro tienen un diámetro de collarín agrandado a 129,4 mm (fig. 3). Estas camisas son nuevas en nuestro programa de suministro y no tienen ningún espacio libre en la parte superior del cilindro.

*Para obtener información acerca del uso correcto o de la asignación correcta de las piezas, lea el catálogo actual de pistones, camisas de cilindro, conjuntos de KS.