

Camisas correctas de cilindros para OM 501/502

Fabricante: Mercedes-Benz

Serie de motores	OM 501 LA	OM 541.920 - 541.927 4V Euro 2	(6 cilindros)
	OM 502 LA	OM 542.920 - 542.926 4V Euro 2	(8 cilindros)

Situación

Los fabricantes han modificado las camisas de los cilindros y los bloques motrices en la serie de motores arriba mencionadas (Euro 2).

¿En qué han cambiado?

Los fabricantes han dotado las camisas con una ranura ubicada directamente debajo del collarín para mejorar el enfriamiento en el área superior de los cilindros a partir de determinados números de motores (lea las informaciones para pedidos suministradas a continuación). El bloque del motor contiene a su vez taladros horizontales para conducir el flujo del agente refrigerante en ese canal (Fig. 3 y 4).



Imposibilidad de cambio

Las camisas de los cilindros no son intercambiables para evitar daños. Por ejemplo, si se monta una camisa con una ranura de enfriamiento en un bloque motriz que no cuente con los taladros horizontales correspondientes (Fig. 1 y 2), el collarín se recalentaría porque el agua no podría circular en el canal o no podría evadir los colchones de aire. A la inversa, todas las ventajas de estas modificaciones técnicas serían inútiles pues faltaría la ranura en la camisa del cilindro.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

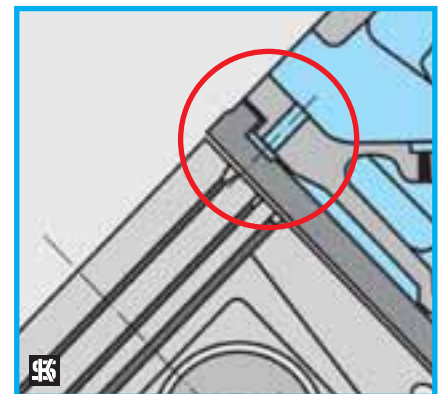


Fig. 4

Informaciones para pedidos:

Números de motores: →...091 057 (6 cilindros)
→...094 639 (8 cilindros)

Conjunto

Camisa de cilindro

Referencia:

99 378 970

89 473 110

Números de motores: ...091 058 → (6 cilindros)
...094 640 → (8 cilindros)

Conjunto

Camisa de cilindro

99 378 971

89 530 110