

Cojinetes Sputter KS - Construcción e instrucciones de montaje

¿Qué son los cojinetes Sputter?

Los Sputter son cojinetes de fricción recubiertos con capa especial fabricada según el procedimiento PVS (Physical Vapor Deposition). Esta capa es mucho más delgada y resistente al desgaste que la de los cojinetes convencionales recubiertos con una capa galvánica. KS suministra cojinetes Sputter para el equipamiento original (OE) de fabricantes automotrices de renombre y del mercado internacional de repuestos.

¿Por qué usar cojinetes Sputter?

Desde las últimas décadas los cojinetes han de soportar cada vez más esfuerzos específicos a causa de los crecientes aumentos de potencia -especialmente en el caso de los motores Diesel sobrealimentados. A fin de solucionar ese problema han tenido que desarrollarse cojinetes más sólidos y resistentes al desgaste. Los Sputter soportan alrededor de un 50% más de esfuerzos que los cojinetes de fricción usuales con las mismas dimensiones.

Áreas de aplicación

Los cojinetes Sputter se emplean sobretodo en los motores Diesel de camiones y de vehículos utilitarios. El motivo reside en que estos motores han de resistir cada vez más esfuerzos específicos resultantes del proceso laboral y de las fuertes presiones a los que están sometidos. En el caso de los motores de gasolina sólo se emplean los cojinetes Sputter en casos excepcionales.

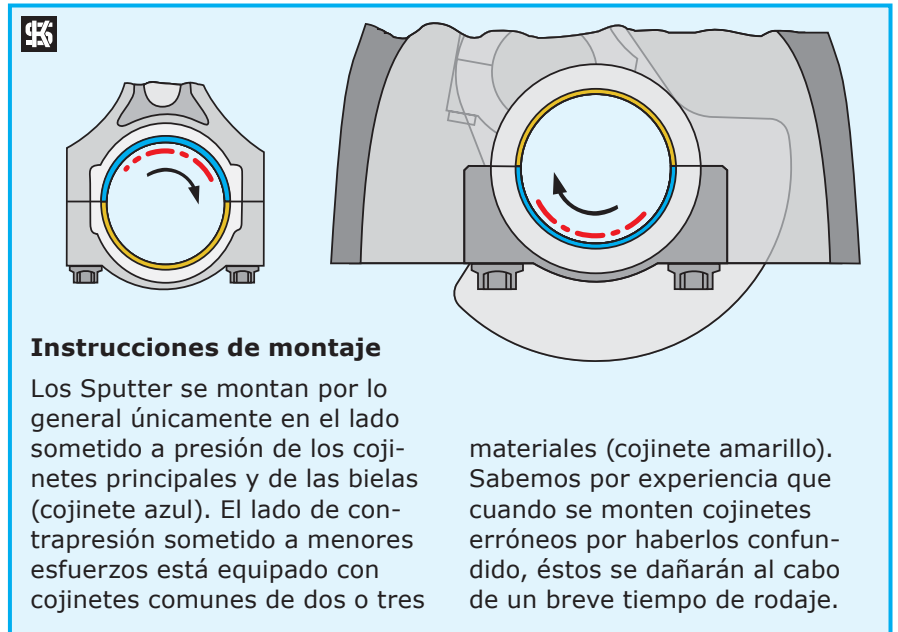


Fig. 1

Instrucciones de montaje

Los Sputter se montan por lo general únicamente en el lado sometido a presión de los cojinetes principales y de las bielas (cojinete azul). El lado de contrapresión sometido a menores esfuerzos está equipado con cojinetes comunes de dos o tres

materiales (cojinete amarillo). Sabemos por experiencia que cuando se monten cojinetes erróneos por haberlos confundido, éstos se dañarán al cabo de un breve tiempo de rodaje.

Características para diferenciarlos

Los cojinetes Sputter de KS están marcados en el lado posterior con la palabra "Sputter" para diferenciarlos mejor (Fig. 2). Así pueden distinguirse con claridad estos cojinetes de los construidos convencionalmente.



Fig. 2: Cojinete Sputter de KS



Si un motor ha sido construido con cojinetes Sputter, los sitios destinados a ellos deberían ser equipados también con ese mismo tipo de cojinete. Si se han montado cojinetes erróneos por equivocación, ellos podrán dañarse de inmediato o, por lo menos, se reducirá considerablemente su vida útil.

Nota:

Los motores reacondicionados deberían ser llenados generalmente con aceite a presión para poder repararlos con éxito. Esto impide que se dañen los diferentes sitios en donde están ubicados los cojinetes por falta de lubricación al poner en marcha el motor por primera vez. Lea en este respecto la Información de Servicio de KS N° 0012 "Llenado a presión de aceite en motores reacondicionados".