

Novedad: Camisas brutas KS de fundición gris

Ahora hay camisas brutas de fundición gris disponibles para reacondicionar los orificios. Estas piezas brutas han sido concebidas para reparar todos los cilindros para los cuales no existen camisas acabadas o semiacabadas en el mercado.

Las piezas brutas son adquiribles en seis tamaños diferentes con las que los reacondicionadores pueden confeccionar casi todas las camisas secas y también las húmedas –siempre que ellos cuenten con el equipamiento y la periciacorrespondiente.

Ejemplos:

- Fabricación de camisas estándar (húmedas y secas) que ya no se pueden conseguir en el mercado.
- Fabricación de camisas con medidas especiales.
- Reparaciones de orificios de camisas de cilindros desgastados.
- Reparación de orificios revestidos en bloques motrices de aluminio que son "irreparables".



Fig. 1 Camisa bruta

Nota

Si un bloque de aluminio o fundición gris puede ser reacondicionado depende en primer lugar de la gravedad del daño y de las particularidades constructivas del bloque.

Las superficies de las piezas brutas están parcialmente premecanizadas. Por ese motivo, hay que calcular a la hora de hacer el pedido un corte de material de 4mm respecto al diámetro interior y exterior.

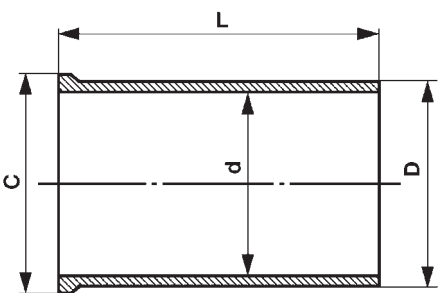
	D	d	C	L	N° KS
	80	60	98	270	89 573 190
	85	65	104	275	89 574 190
	90	70	109	290	89 575 190
	100	70	119	365	89 576 190
	115	80	134	275	89 577 190
	120	90	140	345	89 569 190

Fig. 2 (Dimensiones en mm)