

Errores de instalación: retenes válvula dañados durante el montaje

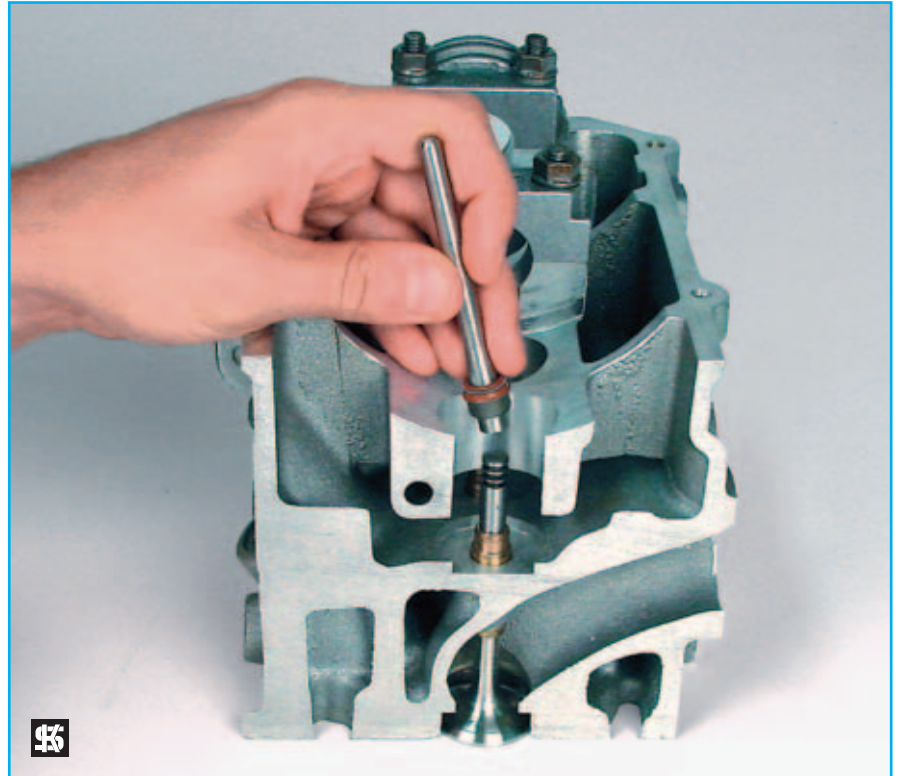
Descripción:

Al montar los retenes válvula puede ser dañado el labio de goma de los mismos. Como consecuencia, los retenes ya no pueden cumplir su función al cien por cien.

Aceite penetra en la cámara de combustión y el consumo de aceite se incrementa. Una proporción excesiva de aceite en la cámara de combustión primero ensucia o daña la sonda lambda. Como consecuencia, se daña también el catalizador, y en el peor de los casos el motor puede sufrir una grave avería.

Causa:

Se han utilizado ayudas de montaje inadecuadas. Cantos agudos en la crítica zona de tronzado han dañado el labio de goma.



Nota:

Para facilitar el montaje y evitar daños consecutivos costosos de reparar, les recomendamos el uso de una herramienta de montaje especialmente desarrollada para talleres y empresas de reacondicionamiento de motores.

Las **ventajas** de esta herramienta son:

- facilidad de manejo
- posibilidad de reutilización ilimitada
- evita daños consecutivos
- bajo coste

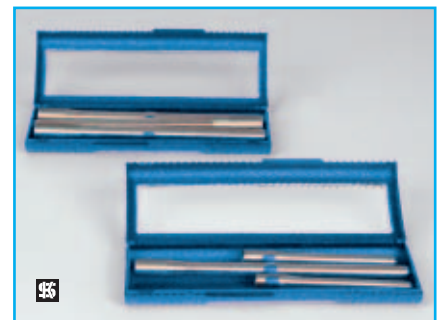
Información para pedidos:

Juego para camiones:
Ø vástago de válvula: 7 mm,
8 mm, 9 mm

Artículo nº 50 009 893

Juego para camiones:
Ø vástago de válvula: 10 mm,
11 mm, 12 mm

Artículo nº 50 009 894



Para más información útil consulte nuestro catálogo "**Herramientas y medios de verificación**".